

СОГЛАСОВАНО
Председатель
комитета по образованию Администрации
г.Новоалтайска

« » В.Н.Федоров
2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника ОГИБДД
ОМВД России по г.Новоалтайску
старший лейтенант полиции

« » И.А.Денисов
2021 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ГОРОДСКОГО КОНКУРСА ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО - 2022»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Городской конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций г.Новоалтайска.

1.2. Конкурс проводится Отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения по г.Новоалтайску, Комитетом по образованию Администрации г.Новоалтайска, МБОУ ДО ДЮОЦ (далее – организаторы Конкурса) на основании утверждаемого Положения о Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Положение).

1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.5. Конкурс проводится в три этапа:

- 1) школьный этап - сентябрь – апрель;
- 2) муниципальный этап - май;
- 3) Краевой финал Конкурса – август.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ КОНКУРСА

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением городского Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса, в состав которого входят представители КОА г.Новоалтайска, МБОУ ДО ДЮОЦ, представители ОГИБДД.

2.2. Подведение итогов финала Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию.

2.3. Судьи на контрольных пунктах назначаются из числа сотрудников ОГИБДД.

2.4. Решения Оргкомитета Конкурса оформляются протоколом и утверждаются Председателем (сопредседателем) Оргкомитета Конкурса.

3. ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Городской Конкурс «Безопасное колесо-2022» состоится **16 мая 2022 года в 9.00** на базе **МБОУ ДО ДЮОЦ**.

3.2. Для участия допускаются школьники с 10 до 12 лет. В случае выявления несоответствия возраста участников, команда участвует в соревнованиях, результаты не будут засчитываться.

3.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в финале Конкурса допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачёте.

3.4. Для участия каждый член команды должен иметь при себе бейджик с фотографией, указанием фамилии и имени, представляемой школы, авторучку. Каждая команда должна быть **обеспечена одним велосипедом в исправном состоянии.**

3.5. Для участия **до 13 мая 2022 года** необходимо прислать заявку на электронный адрес МБОУ ДО ДЮЦ по форме: ФИО участника, год рождения, школа, класс, ФИО руководителя, контактный телефон, электронный адрес.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА

4.1. Конкурс включает в себя 4 станции, входящие в командный зачет, и 5 станцию «ОБЖ», которая оценивается отдельно.

4.2. Командный зачёт:

4.2.1. Первая станция «**Знатоки Правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата.

Каждому участнику команды предлагается выполнить по 20 заданий (вопросов).

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 5).

1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6, 13, Приложение 1 ПДД.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающей правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок, правильные или неправильные, должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах» (вопрос 8).

8 вопрос - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок, правильные или неправильные, должны быть отмечены участником.

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» (вопрос 9).

9 вопрос - на знание использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 (четырьмя) картинками, изображающей пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех

картинок, правильная или неправильная, должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстраций 6 (шестью) картинками, изображающих правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок, правильные или неправильные, должны быть отмечены участником. 10 и 11 вопрос содержит в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12 – 15).

12, 13, 14 15 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с 6 (шестью) картинками, изображающих правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 14 и старше лет. Три из шести картинок, правильные или неправильные, должны быть отмечены участником. 12-15 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

16 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающей правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок, правильные или неправильные, должны быть отмечены участником. 16 вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 24.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17).

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18 – 20).

18, 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 18, 19 и 20 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

На столах должны находиться листок для ответов (с фамилией, именем, школа№) и шариковая ручка.

Сопровождающие на этап конкурса не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все команды приглашаются в помещение и рассаживаются по местам;
- судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- каждый соревнующийся вносит личные данные в бланк ответов;
- судья фиксирует время, затраченное на решение билета.

При определении личного первенства первостепенное значение имеет количество баллов. При равенстве баллов учитывается время выполнения задания. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

Тесты проверяются судьями сразу после окончания испытания. Результаты из бланков ответов записываются в сводную ведомость и передаются в Главную судейскую коллегию.

На этапе участвует вся команда.

4.2.2. Вторая станция **«Знание основ оказания первой доврачебной помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи.

Участник выбирает по одному билету, который включает в себя 10 вопросов. На столах должны находиться листок для ответов (с фамилией, именем, школа №) и шариковая ручка.

Учитываются количество правильных ответов. При их равенстве учитывается время, затраченное на решение билета. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

Тесты проверяются судьями сразу после окончания испытания. Результаты из бланков ответов записываются в сводную ведомость и передаются в Главную судейскую коллегию.

На этапе участвует вся команда.

4.2.3. Третья станция «**Автогородок**» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов.

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции участники приглашаются в теоретическую зону для прохождения инструктажа;
- судья станции коротко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
- за соблюдением правил дорожного движения наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника;
- **два участника (мальчик и девочка)** должны проехать по специальному маршруту Автогородка на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Штрафные баллы насчитываются за следующие нарушения:

1. Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения.	5
2. Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	5
3. Падение с велосипеда во время движения	3
4. Совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке.	3
5. Не убедился в безопасности поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	1

При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

Два участника – мальчик и девочка.

4.2.4. Четвёртая станция «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

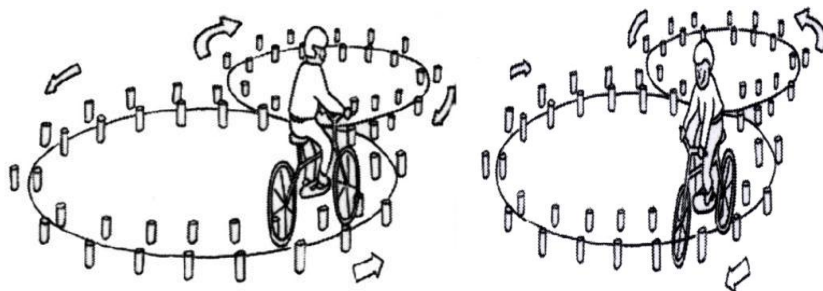
- судьи станции напоминают участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;

Каждый из участников должен проехать на время через препятствия. При выполнении этой дисциплины на усмотрение судей будут использоваться следующие препятствия:

Задания этапа Конкурса: Фигурное вождение велосипеда

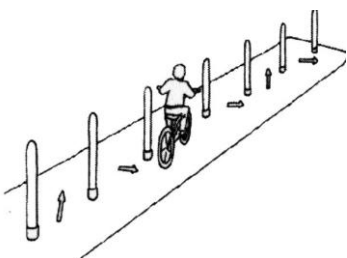
1. Восьмерка.

Используются фишки высотой 11 см. Заезд с любой стороны.	Падение 1 фишки	1
	касание площадки ногой	1



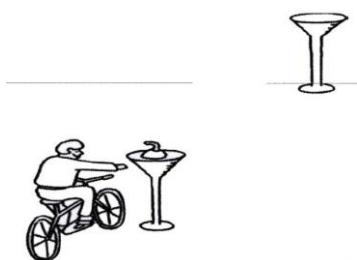
2. Слалом.

Используется 6 стоек на утяжеленном основании. Расстояние между основаниями стоек — 125 см.	Касание стойки	1
	Касание площадки ногой	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3



3. Перенос предмета.

Перенести предмет с одной стойки на другую. Расстояние между стойками 3,5 м.	Касание площадки ногой	1
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета	3



4. Прицельное торможение.

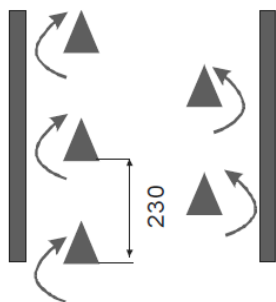
Необходимо остановиться в пределах коридора шириной - 80 см., длиной - 190 см и при этом не сбить финишную планку	Нога находится за пределами ограничительных линий	1
	Велосипед находится за пределами ограничительных линий	1
	Падение планки	1



5. Узор из конусов.

Используется 5 штук конусов, которые используются на площадке длиной 5,5 метров, шириной 3 метра. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см.

«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2



Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяются Главной судейской коллегией.

При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

Два участника – мальчик и девочка.

4.3. Пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников. Включает в себя следующие задания:

- знание правил безопасного поведения пешеходов и велосипедистов в условиях дорожного движения в городе;
- знание составных частей и комплектующих велосипеда;
- умение определить на схеме безопасный маршрут школьника, безопасный маршрут велосипедиста в возрасте 7-14 лет, в возрасте старше 14 лет.

Данный этап является обязательным и оценивается отдельно.

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ФИНАЛА КОНКУРСА, НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ

5.1. Итоги финала Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

5.2. Победителями Конкурса становятся:

- команды, показавшие на каждой станции наилучшие результаты (1 место);
- личные достижения участников на каждой станции (1 места для девочек и мальчиков);
- команды, занявшие 1,2,3 места по итогам прохождения всех этапов конкурса;

Педагог-организатор: Ильдерякова Е.А.- 8-913-274-2418;

E-mail: eilderyakova@mail.ru

Адрес ДЮЦ: 8 микрорайон, д.25, Деповская, д.2 (отдел технического творчества)

Телефон: 2-00-47 (секретарь ДЮЦ); 3-53-36 (отдел технического творчества).